



29. Dialogforum zur Festen Fehmarnbeltquerung

Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung (FBQ)
TOP 1b

DB Netz AG | I.NG-N-F | 5. Juli 2018

DB Bericht für das BMVI zur Vorbereitung der Bundestagsbefassung

- DB Netz AG bereitet Bericht für das BMVI vor
- Versendung an den Projektbeirat am 6. Juli 2018

- **DB Bericht ist NICHT die Beschlussvorlage für den Bundestag!**
- Die Beschlussvorlage wird vom BMVI erstellt
- DB Bericht wird dieser als Anlage beigefügt

- Das Projekt Schienenanbindung der FBQ ist das erste Projekt, das für das BMVI einen solchen Bericht vorbereitet, es gibt noch keine Standardvorlage dafür

- Daher durchläuft der DB Bericht mehrere Abstimmungsebenen mit:
 - Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) (mehrere Abstimmungsrunden seit März)
 - Region OH (Forderungskatalog Stand 18. & 19. März sowie 25. & 26. Juni, Abstimmungsgespräche zu gemeindespezifischen Forderungen mit PFA-Teams Ende Juni/Anfang Juli 2018 sowie Einfügen des Kapitels zur besonderen Betroffenheit)
 - Eisenbahn-Bundesamt (Vorbereitung einer Stellungnahme zu unserem Bericht)
 - Bahnkonzern zur Beschlussvorlage

Anliegen des BMVI aus Abstimmungsrounden

- Berücksichtigung der einzelnen gemeindespezifischen Forderungen außerhalb der Kernforderungen wäre bei einer Bundestagsbefassung sehr unwahrscheinlich
- Gemeindespezifischen Forderungen sollten daher den Kernforderungen zugeordnet werden, bzw. unter einer neuen Kernforderung zusammengefasst werden
- In Absprache mit Sprecher des Projektrates Herrn Keller Vorbereitung eines Vorschlags den wir im folgenden vorstellen wollen

Überblick zum BMVI Bericht

Abgestimmte Gliederung

- 1 Einleitung – Projektverlauf und aktueller Stand
- 2 Beschreibung der Vorzugsvariante
 - 2.1 Allgemeines
 - 2.2 Verkehrliche Zielsetzung
 - 2.3 Betriebliche Aufgabenstellung
 - 2.4 Vorplanungsergebnis und Beschreibung der Planfeststellungsbereiche

Beschreibung der Planfeststellungsbereiche

- 2.4.1 Planfeststellungsabschnitt Lübeck: Lübeck
- 2.4.2 Planfeststellungsabschnitt 1: Bad Schwartau, Ratekau, Timmendorfer Strand, Scharbeutz
- 2.4.3 Planfeststellungsabschnitt 2: Sierksdorf, Neustadt in Holstein, Altenkrempe
- 2.4.4 Planfeststellungsabschnitt 3: Schashagen, Beschendorf, Manhagen, Lensahn, Damlos
- 2.4.5 Planfeststellungsabschnitt 4: Oldenburg in Holstein, Göhl
- 2.4.6 Planfeststellungsabschnitt 5.1: Heringsdorf, Neukirchen
- 2.4.7 Planfeststellungsabschnitt 5.2: Großenbrode, inkl. neuem gemeinsamen Haltepunkt
Großenbrode-Heiligenhafen
- 2.4.8 Planfeststellungsabschnitt 6: Fehmarn inkl. Elektrifizierung bestehende
Fehmarnsundbrücke

Öffentlichkeitsbeteiligung nach § 25 Abs. 3 VwVfG

- 3 Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung nach § 25 Abs. 3 VwVfG
 - 3.1 Überblick der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung seit 2008
 - 3.2 Überblick gesetzlicher Grundlagen
 - 3.3 In der Vorzugsvariante berücksichtigte Forderungen
 - 3.4 In der Vorzugsvariante nicht berücksichtigte Forderungen

Besondere Betroffenheit der Region

Stellungnahme des Projektbeirats

3.5 Weitergehende Forderungen auf Basis des Bundestagsbeschlusses 18/7365

3.5.1 Besondere Betroffenheit der Region

3.5.1.1 Ausgangssituation

3.5.1.2 Besondere Bedeutung des Tourismus in Ostholstein

3.5.1.3 Besondere Betroffenheit der Region durch den Neu- und Ausbau der Schienenanbindung

3.5.1.4 Anlagen

Kernforderungen - Vorschlag: Zuordnung gemeindespezifischer Forderungen

3.6 Kernforderungen

3.6.1 Kernforderung 1: Abstimmung der Planung

3.6.2 Thema Lärmschutz

3.6.2.1 **Kernforderung 2.1: Gesamtlärmbetrachtung**

3.6.2.2 **Kernforderung 2.2: Vollschutz**

3.6.2.3 **Kernforderung 2.3: Niedrige Immissionsgrenzwerte**

3.6.3 Kernforderung 3: Schutz vor Erschütterung

3.6.4 Thema: Trassenverlauf

3.6.4.1 **Kernforderung 4.1: Umfahrungen und Trassierung**

3.6.4.2 **Kernforderung 4.2: Trog- und Tieferlegungslösungen**

3.6.5 Kernforderung 5: Bahnübergänge und Straßenbaumaßnahmen

3.6.6 Kernforderung 6: Entwicklung des ÖPNV und Schienenfernverkehrs

3.6.7 Kernforderung 7: Durchführung der Flurbereinigungsverfahren

3.6.8 Kernforderung 8: Durchführung der Baumaßnahmen

3.6.8.1 **Kernforderung 9: Entwicklung Verkehrsstationen**

Weiteres Vorgehen

- Übersendung des Berichts an den Projektbeirat am 6. Juli
- Fertigstellung des Kapitels „Besondere Betroffenheit der Region“ durch den Projektbeirat bis 31. August 2018 zur Einfügung in den Bericht
- Stellungnahme zum DB Bericht durch den Projektbeirat bis 31. August 2018 (8 Wochen Bearbeitungszeit)
- Finale Übergabe des DB Berichts an das BMVI Anfang September