

TOP 4 EC-Verbindung über den Fehmarnbelt

- **Bericht Kreis Ostholstein**
- Von dem Wegfall der EC- Verbindungen Hamburg – Kopenhagen über die Vogelfluglinie haben wir anlässlich einiger Veranstaltungen und aus der Presse erfahren. Im Hinblick auf die touristische Bedeutung dieser Verbindungen ist in der Region eine große Besorgnis entstanden. Auf Initiative des Landrates findet in dieser Woche ein Gespräch mit Vertretern des DB- Fernverkehrs und betroffenen Kommunen aus der Region sowie Vertretern des Tourismus statt, um nach attraktiven Angeboten als Lösung zu suchen und die Vorstellungen von DB- Fernverkehr kennen zu lernen. Über die Ergebnisse des Gespräches wird in den Dialogstrukturen berichtet werden.
- **Bericht DB**
- Siehe Dateianhang / Presseinformation

TOP 5 Stand der Verfahren

a) Fehmarnsundquerung

Bericht DB / LBV – siehe Dateianhang

Regionalmanagement Fehmarn/Großenbrode:

Es wird das konkrete und zeitliche Weiterkommen gefordert, wie im Dialogforum „beschlossen“ – unter Einbindung der Region durch die Vorhabenträger.

b) Fehmarnbeltunnel

Bericht Femern A/S – siehe Dateianhang

c) B 207

Bericht LBV

Die Maßnahme befindet sich in Klageverfahren vor dem OVG in Schleswig. Ein Termin zur mündlichen Verhandlung ist dem LBV.SH bislang nicht bekannt.

d) Schienenanbindung

Bericht DB, siehe Dateianhang

Ergänzung Land:

Wann die Auslegung des PFA 6 (Fehmarn) erfolgen wird, ist noch offen.

Für den Hochwasserschutz wird das MELLUND zum nächsten Dialogforum etwas sagen können.

TOP 6 Runde Tische / Bericht der Geschäftsstelle

Zum Fortbestand der Runden Tische kurz zusammengefaßt:

1. Die Runden Tische (RT) sprechen sich dafür aus, auch zukünftig zu tagen.
2. Die RT Nord/Mitte und Süd wollen zukünftig nach aktuellem Bedarf tagen.

Protokollauszug der gemeinsamen Sitzung der RT Nord/Mitte und Süd vom 22.März 2019:

Die Runden Tische Nord/Mitte und Süd sprechen sich einstimmig dafür aus, auch zukünftig zu tagen. Es ist weiterhin sinnvoll, über das Wie sämtlicher Belange, die im Zusammenhang mit der Festen Fehmarnbeltquerung stehen, zu diskutieren, um größtmögliche Transparenz zu schaffen und Betroffenheiten und Forderungen zu artikulieren.

Die Runden Tische Nord/Mitte und Süd wollen zukünftig nach aktuellem Bedarf tagen. Die zu Jahresbeginn 2019 eingeführte Neu-Organisation in zwei Runde Tische (Nord/Mitte & Süd) soll beibehalten werden. Die Sitzungen sollen jeweils einmalig vor dem Projektbeirat stattfinden.

TOP 7 Sonstiges – entfällt

Molfsee, den 03.06.2019

gez. Horst Sieverling