

HTC • Schopenstehl 15 • D-20095 Hamburg

Schleswig-Holsteinischer Heimatbund  
Geschäftsstelle Dialogforum Feste Fehmarnbeltquerung  
Zu Händen Herrn Horst Sieverling  
Hamburger Landstraße 101  
**D-24113 Molfsee**

Hanseatic Transport Consultancy  
Dr. Ninnemann & Dr. Rössler GbR

Schopenstehl 15 (Miramar-Haus)  
D-20095 Hamburg

Tel: +49 (0)40 18 17 54 07  
Fax: +49 (0)40 18 17 54 09

eMail: [info@htc-consultancy.de](mailto:info@htc-consultancy.de)  
Web: <http://www.htc-consultancy.de>

Geschäftsführende Gesellschafter:  
Dr. Jan Ninnemann  
Dr. Thomas Rössler

17. April 2012

USt-Id.-Nr. DE261423842

## Synopse zu den Verkehrsprognosen

Sehr geehrter Herr Sieverling,

vereinbarungsgemäß übersenden wir Ihnen hiermit den Entwurf der gewünschten tabellarischen Übersicht zu den Kernelementen der im Dialogforum berücksichtigten Verkehrsprognosen.

Wie ersichtlich und auch von mir in der Präsentation im Februar dargestellt, arbeiten die Prognosen mit verschiedensten Bezugsgrößen und Prämissen, was eine vereinfachende Zusammenfassung nicht eben einfach macht. Gleichwohl sollte es nunmehr möglich sein, "auf einen Blick" die wesentlichen Daten der verschiedenen Dokumente zu vergleichen.

Jedem Leser bzw. jeder Leserin bleibt es natürlich unbenommen, bei entsprechender Interessenlage für mehr Details jeweils selbst die Dokumente auszuwerten. Im Sinne der Einfachheit haben wir die Darstellung auf eine zweiseitige Tabelle beschränken müssen. In den Anmerkungen unterhalb der Tabellen sind die verwendeten Abkürzungen und Begriffe stichwortartig erläutert. Insofern sollten auch bei fachfremden Leserinnen und Lesern nach Auswertung dieser Tabelle keine prinzipiellen Fragen mehr offen geblieben sein.

Freundliche Grüße aus Hamburg von



Dr. Thomas Rössler

Bankverbindung:  
Konto: 1259122974  
BLZ: 200 505 50  
Bank: Hamburger Sparkasse

## Synopse ausgewählter Daten und Prämissen der im Dialogforum diskutierten Verkehrsprognosen

Autoren	Titel	Auftraggeber	Veröffentlichung	Prognose- raum	Bezugs- jahr	Planungs- horizont	Planungs- größen
BVU, Ifo, ITP, Planco	Verkehrsprognose 2015 für die Bundesverkehrswegeplanung	BMVBW	Januar 01	Deutschland	1997	2015	Aufkommen Leistung PV&GV
FTC, VVU, C. Bro, ISL, Intraplan	Fehmarn Belt Forecast 2002 Final Report	BMVBW/ Trafik- ministeriet	April 03	FBQ	2001	2015 + Trend 2025	Fahrzeuge Aufkommen
ITP, BVU	Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2025	BMVBS	November 07	Deutschland	2004	2025	Aufkommen Leistung PV&GV
ICCS-NTUA, E3M-Lab	European Energy and Transport Trends to 2030 - Update 2007	Europäische Kommission	April 08	EU 27/ Länder	1990	2030	Aufkommen Leistung PV&GV
Vieregg + Rössler	Gutachterl. Stellungnahme zu den aktuellen Verkehrsprognosen und Kostenkalkulationen der geplanten Festen Fehmarnbelt-Querung	NABU	März 09	Deutschland	2001	2015	Aufkommen Leistung PV&GV
IVV	Verkehrliche Überprüfung der Straßenbauprojekte im Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 2004	BMVBS	August 10	Ostholstein FBQ	2004	2025	Aufkommen Leistung PV&GV
WVK	Verkehrsgutachten für den vierstreifigen Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen Ost und Puttgarden...	LVB SH	Oktober 10	Deutschland	2008	2025	Fahrzeuge
BVU, ITP, Intraplan	Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege	BMVBS	November 10	Deutschland	2004	2025	Aufkommen Leistung P&G

Anm.:

Einw. in Mio.

BIP: Bruttoinlandsprodukt (Mrd. €).

Wachstum ±% p.a. Kraftstoffkosten ±% p.a.

Verkehrsleistung in Mrd. pkm/tkm

Kfz-Bestand in Mio.

BIP bei Prognose "EU 2030" in Preisen 2005 (Mrd. €).

Wachstum: Durchschn. Rate pro Jahr.

Haush. in Mio.

Str.V.: Straßengüterverkehr.

SGV: Schienengüterverkehr.

Kraftstoffkosten: Durchschn. Rate pro Jahr.

## Fortsetzung

Titel	Prämissen für Planungshorizont						Bezugsjahr	Bezugsjahr	Prognose	Prognose
	Einw.	BIP	Wachstum	Kraftst.kosten	Kfz-Bestand	Haush.	Pers.V	GüterV	Pers.V	GüterV
Verkehrsprognose 2015 ...	83,5	2.321	+3,6	+5,5	49,8	39,7	Leistung: Str.V: 750 SPV: 74	Leistung: Str.V: 236 SGV: 73	Leistung: Str.V: 873 SPV: 98	Leistung: Str.V: 374 SGV: 148
Fehmarn Belt Forecast 2002...	83,5	2.321	+3,6	+5,5	49,8	39,7	Fahrzeuge: 4.770 15.501	Fahrzeuge: 1.491 12.148	Fahrzeuge: 9.883 -	Fahrzeuge: 1.901 -
Verkehrsverflechtungen 2025	81,7	2.788	3,8	2,9	51,1	40,8	Leistung: Str.V: 887,4 SPV: 72,6	Leistung: Str.V: 392,5 SGV: 91,9	Leistung: Str.V: 1029,7 SPV: 91,2	Leistung: Str.V: 704,3 SGV: 151,9
European Trends to 2030...	495,0	18.687	+2,2	2,1	346,5	235,1	Leistung: Str.V: 3.469 SPV: 465	Leistung: Str.V: 1.097 SGV: 525	Leistung: Str.V: 6.441 SPV: 668	Leistung: Str.V: 2.803 SGV: 559
Gutachterl. Stellungnahme ... Feste Fehmarnbelt-Querung	-	-	-	-	-	-	-	-	Str.V: Statt 7.500 4000 Kfz SPV: Statt 40 16 P-Züge	Str.V: Statt 1.100 1000 Lkw SGV: Statt 56 28 G-Züge
Überprüfung Bedarfsplan Bundesfernstraßen 2004	81,7	2.788	3,8	2,9	51,1	40,8	Leistung: Str.V: 57.277 SPV: 2.071	Leistung: Str.V: 887,4 SGV: 72,6	Leistung: Str.V: 62.401 SPV: 2.199	Leistung: Str.V: 1.029,7 SGV: 91,2
Verkehrsgutachten Ausbau der B207 ...	83,5	2.321	+3,6	+5,5	49,8	39,7	Pkw DTV: 5.752	Lkw DTV: 1.100	Pkw DTV: 9.694	Lkw DTV: 1.989
Überprüfung Bedarfsplan Bundes-schienenwege	81,7	2.788	3,8	2,9	51,1	40,8	Leistung: Str.V: 57.277 SPV: 2.071 ÖSPV: 9.055	Leistung: Str.V: 392,5 SGV: 91,9	Leistung: Str.V: 62.401 SPV: 2.199 ÖSPV: 8.557	Leistung: Str.V: 704,3 SGV: 151,5

Anm.:

FTC Prognose summarisch Straßen- plus Schienenfahrzeuge 2025 Basisfall B hoch / Str.- + Schienenverkehrsaufkommen n.a.

Alle anderen Angaben in Mio., sofern nicht anders angegeben.

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr.

Str-V: Straßenverkehr.

SGV: Schienengüterverkehr.

SPV: Schienenpersonenverkehr.

ÖSPV: Öffentlicher Schienenpersonenverkehr.