

Schienehinterlandanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung

Stand: 20.05.2019

Forderungen nach übergesetzlichen Schutzmaßnahmen und finanzieller Entlastung

Forderungen	Bund									Land		
	1. Lärmschutz				2. Erschütterungsschutz		3. Trassenverlauf			4. Finanzielle Entlastung der Kommunen		
	1.1 Gesamtlärm-betrachtung	1.2 Vollschutz	1.3 Niedrige Emmissions-grenzwerte	1.4 Lärmschutz im Bestand	2.1 in den Bau-abschnitten	2.2 im Bestand	3.1 Umfahrung / Trassierung	3.2 Trog / Tieferlegung	3.3 Begleitende Maßnahmen	4.1 Eigenanteil EKrG	4.2 Kosten Erschließung /	
Maßnahme	Unklar! Forderung: max. 49 dbA bzw. keine Lärmerhöhung	alle Schutzfälle werden aktiv gelöst	Festgelegte Höchstwerte für Gebäude und Einrichtungen	alle Schutzfälle werden aktiv gelöst	Aktive Maßnahmen an der Strecke durch erschütterungs-mindernde Konstruktionen	Keine Teilung von Ortschaften	Aktiver Lärm-schutz unter städtebaulichen Gesichtspunkten	Erschließung von Wegen und sonstige Maßnahmen an der Trasse	Übernahme von kommunalen Anteilen an den EKrG-Maßnahmen	Kosten für die Erschließung und Ausstattung von Haltepunkten		
projektüber-greifende Forderungen	50,00 Mio €	95,80 Mio €	168,20 Mio €	0,00 Mio €	12,00 Mio €		0,00 Mio €	0,00 Mio €	0,00 Mio €	4,00 Mio €	1,47 Mio €	
gemeindespez. Forderungen												
Lübeck		1,30 Mio €		34,80 Mio €		14,20 Mio €						
Kreis Ostholstein												
Bad Schwartau *							90,00 Mio €	5,00 Mio €				
Ratekau						10,10 Mio €		1,70 Mio €		6,89 Mio €	1,58 Mio €	
Tdf. Strand			1,80 Mio €									4,50 Mio €
Scharbeutz			0,50 Mio €						1,10 Mio €	6,68 Mio €	3,32 Mio €	
Sierksdorf							24,00 Mio €					0,49 Mio €
Altenkrempe								1,50 Mio €				
Beschendorf												
Lensahn										1,92 Mio €	0,37 Mio €	
Oldenburg i.H.										4,42 Mio €	2,30 Mio €	
Göhl												
Heringsdorf												
Neukirchen												
Großenbrode										4,05 Mio €	4,23 Mio €	
Fehmarn												
Zwischensumme	0,00 Mio €	1,30 Mio €	2,30 Mio €	34,80 Mio €	0,00 Mio €	14,20 Mio €	10,10 Mio €	114,00 Mio €	9,30 Mio €	0,00 Mio €	23,96 Mio €	16,79 Mio €
Summe	50,00 Mio €	97,10 Mio €	170,50 Mio €	34,80 Mio €	12,00 Mio €	14,20 Mio €	10,10 Mio €	114,00 Mio €	9,30 Mio €	4,00 Mio €	25,43 Mio €	16,79 Mio €
Wechselwirkung abzüglich		mit 1.3 / 3.2 -95,80 Mio €	mit 1.3 / 3.2 -3,00 Mio €									
Summe	50,00 Mio €	1,30 Mio €	167,50 Mio €	34,80 Mio €	12,00 Mio €	14,20 Mio €	10,10 Mio €	114,00 Mio €	9,30 Mio €	4,00 Mio €	25,43 Mio €	16,79 Mio €
	253,60 Mio €				26,20 Mio €		137,40 Mio €			42,22 Mio €		
	417,20 Mio €											
	459,42 Mio €											

Vorläufiger Kostenansatz

* Bad Schwartau zu 3.2 Kostenschätzung DB Netz: 267,6 Mio. €; Vorschlag zur Akzeptanzlösung: 50 Mio. €

Projektbeirat | Keller