

Themenprotokoll Runder Tisch Mitte (Altenkrempe bis Damlos)  
03. April 2017, 14.00 Uhr bis 17.00 Uhr  
Bildungs- und Kulturzentrum, Göhler Straße 56, 23758 Oldenburg in Holstein

## **Themen Runder Tisch Mitte (03. April 2017)**

### Grundlagen erschütterungstechnischen Untersuchungen

Der RT Mitte nimmt die Mitteilung der Deutsche Bahn zur Kenntnis, dass überall im Bereich des RT Mitte ein neues Gleisbett entstehen wird und damit auf den alten Trassen keine erhöhte Erschütterungen zu erwarten sind.

### Sachstand Trassenplanung Kremper Au und Schlamin

Der RT Mitte bittet die Deutsche Bahn, die Präsentation „Streckenführung östlich der A 1 im PFA 3“ um den Abschnitt von BÜ Stegelbusch bis Damlos zu erweitern und auf der Website der Runde Tische zum Download zur Verfügung zu stellen.

Der RT Mitte bittet die zuständigen Landesbehörden und den Vorhabenträger zu klären, ob im Bereich Hasselburg eine Verlegung der Kremper Au (Randkanal) ermöglicht werden kann. Darüber soll in einer der nächsten Sitzungen des RT Mitte berichtet werden (s.u.).

### Themen für den Projektbeirat

Der RT Mitte bittet über den Projektbeirat die Deutsche Bahn, die Kosten für einen durchgängigen Vollschutz in der Region zu berechnen und in der AG Matrix darzustellen. In der Matrix sollen alle Forderungen aus dem Katalog dargestellt und quantifiziert werden.

Der RT Mitte bittet über den Projektbeirat die DB Netz AG, einen Nachweis der Fahrwegkapazität insbesondere für den künftigen Tagesverkehr auf der Teilstrecke zwischen Hauptbahnhof Lübeck und Abzweig 1113 (v/n Travemünde) - gemäß des Regelwerkes für den zukünftigen Schienenverkehr - vorzulegen unter Berücksichtigung zukünftiger zusätzlicher Regionalverkehre aus dem landesweiten Nahverkehrsplan und zukünftiger zusätzlicher Güterzüge von/nach Lübeck-Kücknitz und unter Berücksichtigung des Umbaus des Lübecker Güterbahnhofs mit diagonaler Querung der Hauptgleise.

Der RT bittet über den Projektbeirat die Deutsche Bahn, zusätzliche Güterverkehr für den Nachtzeitraum bei der schalltechnischen Bemessung von aktivem Schallschutz vorsorglich zu berücksichtigen.

Der RT Mitte bittet den Projektbeirat, zu gemeinsamen Themen (Eisenbahnkreuzungsgesetz, Lärmschutz etc.) für alle Mitglieder der Runden Tische Thementische zu organisieren.

Themenprotokoll Runder Tisch Mitte (Altenkrempe bis Damlos)  
03. April 2017, 14.00 Uhr bis 17.00 Uhr  
Bildungs- und Kulturzentrum, Göhler Straße 56, 23758 Oldenburg in Holstein

Der RT Mitte bittet die Sprecher des Projektbeirates und des Dialogforums, bei der Präsentation der Anliegen auch Vertreter von Kommunen, des Kreises sowie von Verbänden und Initiativen hinzuziehen, um die Interessen der Region abzubilden.

#### Themen für die nächste Sitzung

Gutachten der Stadt Bad Schwartau zum Thema Lärmschutz und Erschütterung (in einer der nächsten Sitzungen).

Vollständige Betrachtung sowie Vergleich der Ost- und West-Trasse in Bezug auf Betroffenheit der jeweiligen Schutzgüter (Mensch, Natur etc.) auf Basis des Gutachtens der Deutschen Bahn, das zur Zeit erstellt wird (in einer der nächsten Sitzungen).

Bericht der zuständigen Landesbehörden und der Vorhabenträger, ob im Bereich Hasselburg eine Verlegung der Kremper Au (Randkanal) ermöglicht werden kann (s.o.).

Alle Präsentationen der Sitzung sind hier abrufbar:

[www.rundetische-fbq.de/vergangenesitzungen](http://www.rundetische-fbq.de/vergangenesitzungen)

Bitte beachten Sie auch die Protokolle des Projektbeirats:

<http://www.fehmarnbelt-dialogforum.de/mediathek/projektbeirat>

**Der nächste Runde Tisch Nord findet am 3. Juli 2017, 17.30h – 20.30h im Bildungs- und Kulturzentrum Oldenburg in Holstein statt.**

---

*Protokollant: Benedikt Baikousis  
Oldenburg in Holstein  
03. April 2017*

*Weitere Informationen: [www.rundetische-fbq.de](http://www.rundetische-fbq.de)*