

## Ergebnisprotokoll zur 4. Sitzung des Dialogforums am 10. Mai 2012

### TOP 1 Teilnehmer

#### Beschluss:

Für Malte Siegert rückt Herr Bernhard Markmann als Teilnehmer für die Allianz gegen die Feste Fehmarnbeltquerung nach.

Als Experten werden zugelassen die Herren Dr. Schubert, Kotzagiorgis, Rößler und Frau Dr. Reineke zu TOP 4 sowie Herr Schlick zu TOP 5.

### TOP 2 Bericht über Bürgersprechstunde

Folgende Fragen / Anregungen wurden gestellt :

- Das Forum sollte Kriterien aufstellen für ROV – Schiene „ Menschen vor Tourismus / Naturschutz“.
- Inwieweit hat die Ausweisung von Windeignungsflächen Auswirkungen auf die Bahn-Trassenfindung.
- Wann kann die DB AG Auskunft über ihre Trassenfindung geben.

#### Beschluss:

Das Forum nimmt den Bericht des Sprechers über die Bürgerstunde zur Kenntnis. Die Adressaten der jeweiligen Fragen werden gebeten, zu den sie betreffenden Punkten auf der Website Stellung zu nehmen.

### TOP 3 Terminplanung für die Feste Fehmarnbeltquerung

#### Beschluss:

Das Forum nimmt den Bericht der Femern A/S zur Verschiebung der Fertigstellung des Tunnels auf 2021 zur Kenntnis.

### TOP 4 Schwerpunktthema „Verkehrsprognosen und Kosten-Nutzen-Analyse“

#### Beschluss:

Das Forum hörte die Gutachter

- Dr. Schubert, Intraplan München, benannt von Femern A/S für das dänische Transportministerium,
- S. Kotzagiorgis, BVU Freiburg, benannt vom Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung,
- KH Rößler, Vieregg-Rössler München, benannt von der Allianz gegen die Feste Fehmarnbeltquerung

Das Forum nimmt zur Kenntnis, dass

- die prognostizierten **Verkehrszahlen** einschließlich der Schätzungen der Zugfrequenzen und Zugarten ( Güter- bzw. Personenverkehr) Auswirkungen auf die Ausbau- und Begleitmaßnahmen der Schienenstrecke haben.
- der Hauptunterschied zwischen den Gutachtern in der **Frage** liegt, **wieviel Verkehr von der Jütland-Linie und von konkurrierenden Ostsee – Fähr - Linien abgezogen wird.**

## **Ergebnisprotokoll zur 4. Sitzung des Dialogforums am 10. Mai 2012**

- Intraplan und BVU z. B. von einer **Verlagerung** der Schweden - und aus Ost-Dänemark Verkehre von der Jütlandroute aus, sowie Einstellung der Fährverbindung Roedby/ Puttgarden ausgehen.
- BVU, im Bezugsfall für die Verbesserung der deutschen Hinterlandanbindung von einer **Güter-Zugfrequenz** von 16 zwischen 5 und 9 h, 29 von 9-16 h, 19 von 16-20 h und 36 von 20-05 h ausgeht.
- Die Einschätzung unterschiedlicher **Nutzenkostenverhältnisse** (6,7 und 0,2) auf einer unterschiedlichen Vorgehensweise bzgl. der Analyse der Verkehrsströme, der Verkehrsmengenumlegungen und der Einschätzung der Betriebs- und Investitionskosten liegt und gravierende Unterschiede insbesondere bei der Einschätzung der Transportentfernungen (1447 km BVU gegen 473 km Rößler sowie der LKW-Betriebskosten im Vergleich zur Schiene bestehen.

**Die Gutachter wurden gebeten**, im Lichte der Diskussion ein **kurzes Resumé** zu ziehen, das dann zusammen mit den zugrunde liegenden Papieren auf der Website des Forums veröffentlicht werden kann.

Das Forum wird sich mit diesen Fragen und den daraus resultierenden Problemen weiter befassen.

### **TOP 5 Vorstellung Raumordnungsverfahren Schiene**

#### Beschluss:

Das Forum nimmt den Bericht von Herrn Schlick über das bevorstehende Raumordnungsverfahren- Schiene zur Kenntnis. Es beschließt, sich auf seiner nächsten Sitzung intensiv mit dem Raumordnungsverfahren zu befassen. Zur Vorbereitung der Diskussion wird eine offene Arbeitsgruppe eingesetzt. Die Organisation der AG wird von dem Vertreter des schleswig-holsteinischen Gemeindetages/Städteverband Schleswig-Holstein übernommen. Das Forum bittet die AG auch zu prüfen, ob eine Beteiligung weiterer betroffener Gemeinden/ Interessenverbände an der nächsten Sitzung sinnvoll ist.

### **TOP 6 Bericht der AG Internet**

#### Beschluss:

Das Forum nimmt den Bericht AG Internet zur Kenntnis. Es bittet die Geschäftsstelle Möglichkeiten zur Dialogfähigkeit der Website zu prüfen und darüber auf der nächsten Sitzung zu berichten.

### **TOP 7 Bericht LBV**

#### Beschluss:

Bericht der LBV wird schriftlich gegeben und auf der nächsten Sitzung angesprochen.

### **TOP 8 Nächste Sitzung**

#### Beschluss:

Die nächste Sitzung findet am 20. Juni 2012 um 17 Uhr in Oldenburg statt mit Schwerpunktthema ROV Schiene.