

Geschäftsstelle

Berlin/Kiel, 5.7.2024

AZ.: For/Spr/ XLVI/4

Protokoll der Sitzung des FB-Dialogforums am 4.7.2024

TOP 1 Bericht aus dem Projektbeirat

Das Forum nimmt den Bericht zur Kenntnis. Bad Schwartau berichtet über den Beschluss der Stadtvertretung. Dieser Beschluss wird mit dem Protokoll versendet.

TOP 2 Bäderbahn

Das Forum

- nimmt zur Kenntnis, dass die DB im Zuge ihrer Gemeinwohlorientierung das Stilllegungsverfahren für die Bäderbahn zurückgezogen hat und die Strecke betriebsfähig erhalten wird,
- begrüßt das Ergebnis der Gesprächsrunde bei NAH.SH unter Beteiligung der Allianz, eine gemeinsame Linie für die weitere Entwicklung zu finden,
- begrüßt die daraus hervorgehende Initiative für eine ausführliche Erörterung der Thematik unter Federführung und Organisation des Kreises bei Beteiligung der betroffenen Städte, Kommunen, Verbände und Initiativen mit dem Ziel, eine Linie für die zukünftige Einbringung der Bäderbahn in eine zukünftige Verkehrsinfrastruktur der Region zu erarbeiten und in Anerkennung der Realitäten Entwürfe für deren Umsetzung zu entwickeln und
- bittet alle Beteiligten, diesen Prozess zu begleiten und dem Dialogforum entsprechend zu berichten.

TOP 3 Bericht von der Kommunalkonferenz

Das Forum nimmt die Berichte zur Kenntnis.

TOP 4 Baustellenkoordination

Das Forum nimmt den Bericht des Baustellenkoordinators zur Kenntnis.

Bürgermeisterin Schäfer weist deutlich auf die laufenden bekannten Infrastrukturmaßnahmen in der Region hin. Dazu gehört u.a. in einem Planungszeitraum von 2026 – 2030

- 80 Brückenbauwerke
- Der Bau der Hinterlandanbindung
- Modernisierung der vorhandenen Bahnlinie
- Ausbau der A1, B432, B76 und L206 und weitere

Darin enthalten sind noch keine kommunalen Bauvorhaben. Es wird eine frühzeitige Koordination gefordert, um die Region nicht wirtschaftlich zu zerstören. Zudem wird auf fehlendes Personal und Fachfirmen hingewiesen.

TOP 5 Gespräche der Kommunen mit der Landesregierung

Das Forum nimmt die Berichte zur Kenntnis.

TOP 6 Aktuelle Planungsstände

a) DB InfraGO

Das Dialogforum bittet eine/-n Vertreter/-in des Bundesministeriums für Verkehr zur nächsten Sitzung einzuladen, um über die geplante Fertigstellung und die zeitlichen Aussichten der Schienenhinterlandanbindung Fehmarnbeltquerung zu berichten.

b) DEGES

c) FEMERN A.S.

d) LReg/APV

Das Forum nimmt die Berichte zur Kenntnis.

TOP 7 Zugesicherter übergesetzlicher Schutz gem. Bundestagsbeschluss vom 02.07.2022 – Abweichung von der ursprünglichen Abschätzung der Vorhabenträgerin.

Politische Verantwortung der Akteure und Handlungsoptionen der Beteiligten

Das Forum unterstreicht die Bedeutung des Bundestagsbeschlusses für den übergesetzlichen Lärmschutz.

Das Forum nimmt zur Kenntnis,

- dass die DB im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens auch Varianten prüft, die sich aufdrängen
- dass die DB den Lärmvollschutz für alle Beteiligten durchführen wird
- und in Sachen Erschütterungsschutz alle technischen Möglichkeiten ausnutzen wird.

Das Dialogforum nimmt den folgenden Vorschlag der Allianz als prozedurale Möglichkeit zur Kenntnis:

1. Analyse der Folgen der Veränderung im Bezug auf den gesetzlichen und übergesetzlichen Schutz von Mensch und Natur. (Orientierung: Bundestagsbeschluss)
2. Ableitung von Maßnahmen, die die vorgefundenen Reduzierungen von Schutzqualitäten kompensieren könnten inkl. finanzieller Folgen.
3. Beratung der Maßnahmen und ihrer Wirkungen zwischen der jeweiligen betroffenen Gemeinde und VHT.
4. Einbeziehung des Haushaltsausschusses und Verkehrsausschusses des deutschen Bundestages bei relevanten Veränderungen und ihrer Finanzierung.

TOP 8 Planungsstand Brandschutz Festlandsseite FSQ

Das Forum nimmt den Bericht zur Kenntnis.

TOP 9 Zukunft der Runden Tische

Das Forum

- dankt den Runden Tischen für ihre wertvollen Beiträge zur Arbeit von Projektbeirat und Dialogforum,
- begrüßt ihre Bereitschaft, diese Arbeit fortzusetzen und
- hält eine Fortsetzung in situativer und räumlicher Anpassung für sinnvoll.

TOP 10 Dänemarkstrategie der Landesregierung

Das Dialogforum dankt dem Dänemarkbeauftragten für seine Einführung in die Dänemark-Strategie und weist auf die Intensivierung der nachbarschaftlichen Beziehungen zu Dänemark durch die Feste Fehmarnbeltquerung hin.

TOP 11 Sonstiges

Das Dialogforum bittet die Landesregierung, die zu erwartenden steigenden Hochwasser insbesondere im Bereich der Festen Fehmarnbeltquerung und der Schienen- sowie Straßenanbindung mit in ihre Planung einzubringen.

TOP 12 Termin 47. Dialogforum

Für das 47. Dialogforum wird der 28. November festgelegt. Die AG Arbeitsplan wird um entsprechende Vorbereitung gebeten.

TOP 13 Bürgerdiskussion

Die Zuschauer hatten Gelegenheit zu Fragen und Stellungnahmen.